

Rimini 7.11.2013

ODG del Consigliere Gioenzo Renzi per il Consiglio tematico sul Ponte di Via Coletti

Ricostruzione del Ponte di Via Coletti: è possibile evitare la chiusura totale del Ponte e ridurre i disagi.

Il Consiglio Comunale di Rimini,

considerato

che i tecnici e i consulenti dell'Amministrazione Comunale hanno chiesto la chiusura totale del Ponte di Via Coletti al traffico veicolare per garantire la pubblica incolumità visto il suo progressivo degrado strutturale causa il rilevante ammaloramento del calcestruzzo, l'ossidazione delle barre di armatura, il cedimento della travatura lato monte;

preso atto

che **la Giunta Comunale** con Delibera n. 244 del 26.9.2013 **ha approvato** il progetto preliminare dell'intervento urgente di “ **Demolizione e ricostruzione del Ponte carrabile di Via Coletti sul Deviatore Marecchia**” ;

che in attesa della suddetta demolizione e ricostruzione per **motivi di sicurezza e pubblica incolumità è stato istituito il 5.11.2013 il transito dei veicoli a senso unico alternato regolamentato dal semaforo** fino alla consegna dei lavori all'appaltatore prevista per i mesi di gennaio e febbraio 2014 ;

rilevato

che la soluzione progettuale approvata prevede **la successiva chiusura totale del ponte al traffico veicolare per circa 4 mesi da febbraio a giugno 2014**, per la realizzazione di un nuovo ponte prefabbricato di tipo modulare (tipo Bailey) a tre campate di circa 35 m. , con due corsie carrabili e piste ciclopedonali su ambo i lati, in sostituzione dell'attuale;

tenuto presente

che il Ponte di Via Coletti sul Deviatore Marecchia è **l'unica direttrice viaria che collega il centro della Città alle frazioni della zona Nord** a mare della ferrovia, con una popolazione di 30.000 abitanti , ed assolve pertanto una funzione strategica;

ritenuto

che **i disagi per le migliaia di persone** che si spostano quotidianamente da Rimini nord verso il centro città **si faranno sentire pesantemente con la prevista chiusura totale del Ponte, da Febbraio a Giugno, per i lavori di demolizione e ricostruzione** , con tutto il traffico che si riverserà inevitabilmente sulle Celle, sulla Via XXIII Settembre, Via Matteotti, Ponte dei Mille ecc.

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

1. A prevedere, in alternativa alla chiusura totale del Ponte, deliberata dalla Giunta Comunale, l'installazione di **un ponte Bailey temporaneo carrabile e ciclo pedonale**, in affitto, di montaggio semplice e veloce, **sovrastante o fiancheggiante il nuovo ponte da realizzare e fino alla sua ultimazione**;
2. Ad adottare questa modalità di intervento per evitare di **deviare altrove i flussi di traffico e per mantenere i collegamenti attuali** con minori disagi per residenti, commercianti ,albergatori e turisti di Rimini Nord.

Gioenzo Renzi
Consigliere Comunale Fratelli d'Italia