

Rimini 3.5.2018

MOZIONE :Tunnel sottomarino per collegare P.le Boscovich alla Darsena e a San Giuliano Mare.

Il Consiglio Comunale di Rimini,

preso atto

che ormai a 20 anni dalla inaugurazione della Nuova Darsena, manca ancora un collegamento pedonale tra la stessa e Piazzale Boscovich;

che tutto ciò impedisce ai riminesi e ai turisti che si trovano in Piazzale Boscovich e sul Molo di Levante di accedere alla passeggiata sopraelevata della Nuova Darsena;

che l'unico collegamento è il piccolo traghetto che porta dalle adiacenze del Faro al ristorante Quattro Colonne, funzionante solo nei mesi estivi e ad orari discontinui ;

che la zona di San Giuliano Mare, compresa tra il Deviatore del Marecchia e il Porto Canale, è isolata da Marina Centro e raggiungibile da questa solo dopo un lungo percorso attraverso il Ponte della Resistenza, Via Coletti, Via Lucio Lando, che molti turisti non conoscono e gli stessi riminesi solitamente non praticano;

ricordato

che l'Amministrazione Comunale, in occasione della approvazione nel 2001 della "variante" per il complesso residenziale " La Prua", retrostante la Darsena, aveva ottenuto dalla proprietà 3.000.000 di euro come "oneri di urbanizzazione" da utilizzare per migliorare l'accessibilità e viabilità di San Giuliano Mare;

che il Consigliere Renzi ha già proposto due Interrogazioni consigliari, trasformate in Mozioni, il 15.7.2010 e il 12.3.2015 di realizzare “un tunnel sottomarino, sotto il fondale del Porto Canale, per collegare P.le Boscovich alla Darsena” ma non è stata possibile la discussione in Consiglio Comunale;

rilevato

che nel 1994, è stato inaugurato il Tunnel sottomarino di 50Km sotto il Canale della Manica, costituito da tre gallerie parallele, collegate tra loro, due ferroviarie e una carrabile per il traffico su gomma, dopo 20 anni, nel 2018, si possono attraversare i 50 metri del Porto Canale di Rimini ;

che da anni si parla di un collegamento tra Piazzale Boscovich e la Darsena per usufruire della bella passeggiata e per rendere più “raggiungibili” le attività economiche e le strutture turistico -ricettive di San Giuliano Mare, ma l’Amministrazione Comunale non ha alcun progetto in merito;

impegna il Sindaco e la Giunta

- 1) A provvedere al collegamento pedonale tra Piazzale Boscovich ,la Nuova Darsena e San Giuliano Mare;
- 2) a prevedere la progettazione e realizzazione di un “tunnel sottomarino”, sotto il fondale, che attraversi il Porto Canale, collegando Piazzale Boscovich e il Molo di Levante alla Darsena e a San Giuliano Mare;
- 3) a ritenere questa soluzione progettuale la più semplice ed economica per consentire alle migliaia di cittadini e turisti di prolungare la passeggiata da Piazzale Boscovich alla Nuova Darsena e porre termine all’isolamento di San Giuliano Mare da Marina Centro;
- 4) a considerare il progetto del “tunnel sottomarino” fattibile e compatibile in quanto consente il passaggio naturale delle barche da

diporto e dei pescherecci, è rispettoso del paesaggio e dell'ambiente;

- 5) a ritenere improponibili altre idee progettuali come i ponti alti 40 m. all'ingresso del porto per gli alti costi di realizzazione e l'impatto ambientale, o i "ponti mobili" per le continue e costose manutenzioni (vedi Cattolica) e il rispetto degli orari di entrata e uscita del porto;
- 6) a considerare "strategica" e qualificante per la nostra costa la realizzazione della soluzione proposta.

Gioenzo Renzi