

Rimini 10.10.2019

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

No alla nuova Circonvallazione monte-mare (Via Ducale-Cavalieri—Clodia-Giovanni XXIII) con aumento del traffico e inquinamento dentro il Centro Storico.

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

dalla stampa che l'Amministrazione Comunale, ha deciso, dal prossimo 20 Ottobre 2019, le seguenti modifiche alla viabilità:

1. **l'inversione del senso unico, sulla Via Bastioni Settentrionali**, mare-monte da Via dei Mille al Ponte di Tiberio;
2. **la deviazione del traffico veicolare monte-mare, dalla Via Circonvallazione Occidentale su Corso D'Augusto, Via Ducale, Via Cavalieri, Via Clodia, con immissione su Corso Giovanni XXIII**, in cui sarà invertito il senso di marcia fino a Viale Cesare Battisti; giustificata **“per agevolare, in particolare, i residenti del Quartiere Fiorani”** in via temporanea fino a primavera 2020;
3. **lo spostamento delle linee 8-9 del trasporto pubblico** da Corso Giovanni XXIII e Via Dei Mille a Via Ravegnani;
4. **l'istituzione del senso unico mare-monte lungo la Circonvallazione Occidentale**, tra la fine dell'inverno e l'inizio della primavera, per indirizzare il traffico verso Largo Unità d'Italia, Via Bastioni Orientali, Via Roma o Via Tripoli;

5. **la sperimentazione della chiusura al traffico veicolare del Ponte di Tiberio e la pedonalizzazione nel periodo natalizio**, in attesa di un ponte alternativo per il traffico da Rimini nord;

riscontrato

che durante il periodo di rifacimento della sede stradale di Via Bastioni Settentrionali e di Porta Galliana, **le temporanee deviazioni del traffico monte-mare hanno causato :**

- **il dissesto della pavimentazione** all'inizio di Corso d'Augusto (adiacente il Ponte di Tiberio) rifatta pochi mesi orsono;
- **l'intasamento delle strette Vie Ducale, Clodia, Cavalieri**, con difficoltà per i residenti di uscire dai portoni di casa;
- **l'incremento esponenziale di inquinamento atmosferico e acustico**, impattante sugli abitanti della zona;
- **il moltiplicarsi di incidenti**, per la limitata visibilità in corrispondenza delle intersezioni Via Clodia-Corso Giovanni XXIII e Via Cavalieri-Corso Giovanni XXIII;

evidenziato

che il suddetto carico di traffico con direzione monte-mare **incrocia l'infelice e pericolosa rotatoria** tra Corso Giovanni XXIII e Via Dei Mille-Via Roma, sulla **quale grava il già paralizzante traffico che arriva da Rimini Nord** (da Via XXIII Settembre-Via Matteotti-Via Dei Mille) e **da Rimini Sud** (da Via Roma);

che **l'intasamento e l'inquinamento del traffico snatureranno Corso Giovanni XXIII** che oggi è la principale via di accesso pedonale al Centro Storico dalla Marina Centro;

chiede

- 1) **che non venga dato seguito all'annunciato cambio di viabilità monte-mare su via Ducale-Cavalieri, Clodia, Corso Giovanni XXIII, irrazionale, in quanto dirotta il traffico di attraversamento della città, dalla Circonvallazione nel Centro Storico;**
- 2) **quali sono le ragioni invocate "per agevolare in particolare i residenti del quartiere Fiorani" a discapito di altri residenti del Centro Storico;**
- 3) **se, e per quali ragioni, il provvedimento avrebbe durata temporanea fino alla prossima primavera;**
- 4) **a quanto ammontano i costi per questa "sperimentazione temporanea" e se non costituiscono uno spreco di risorse pubbliche;**
- 5) **quanto ammonta il costo sostenuto per l'installazione delle nuove telecamere per la sorveglianza dei "varchi" di accesso alla ZTL in Corso Giovanni XXIII e Corso d'Augusto (lato ponte di Tiberio), non funzionali con la nuova viabilità in vigore dal 20 Ottobre 2019;**
- 6) **per quali ragioni è stato modificato il "progetto iniziale" di istituire il senso unico mare-monte sulla via Circonvallazione Occidentale collegato con la riqualificazione del Campone di Castel Sismondo;**
- 7) **se la deviazione monte-mare sulla Via Ducale- Via Cavalieri-Via Clodia -Corso Giovanni XXIII non sia incompatibile e contraddittoria con l'attivazione del progetto iniziale del "senso unico mare-monte" sulla Via Circonvallazione Occidentale;**
- 8) **se la chiusura del Ponte di Tiberio al traffico veicolare non debba essere subordinata alla preventiva realizzazione di un Ponte alternativo per "sgravare" la Via Bastioni Settentrionali dal traffico proveniente da Rimini Nord;**
- 9) **a che punto si trova si trova realmente la progettazione del Ponte alternativo (progetto preliminare, definitivo, esecutivo) e dove esattamente verrà realizzato;**
- 10) **Se è stata valutata la pericolosità di Via Bastioni Settentrionali per il percorso dei ciclisti mare-monte e quali siano le possibili alternative per l'accesso al Centro Storico e al suo attraversamento;**

- 11) Se non sia necessario salvaguardare la sicurezza dei pedoni, dei residenti di Via Ducale, Via Cavalieri e Via Clodia, sprovviste di marciapiedi;**
- 12) Se non sia urgente la sistemazione definitiva della rotatoria tra Corso Giovanni XXIII e Via Dei Mille-Via Roma, attuata nel 2014 come “sperimentale e temporanea”, impraticabile per l’attraversamento dei disabili e pericolosa senza dossi di rallentamento.**

Gioenzo Renzi