

Rimini 17.10.2019

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con richiesta di risposta scritta entro 5 giorni.

Revocare la “terza” Deviazione del traffico monte-mare su Via Ducale già “sperimentata” negativamente nel 2009 e 2018

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

dalla stampa che l'Amministrazione Comunale **ha modificato e/o confermato**, rispetto a quanto anticipato, gli interventi sulla viabilità, dal prossimo 20 ottobre, con queste “sperimentazioni”:

- **l'inversione del traffico veicolare sulla Via Bastioni Settentrionali** con senso unico mare-monte da Via Clodia al Ponte di Tiberio e **l'inserimento del doppio senso di marcia** da via Clodia fino a Via dei Mille;
- **la deviazione del traffico veicolare monte-mare**, dalla Circonvallazione Occidentale su Corso d'Augusto, Via Ducale, Via Clodia, con immissione in Via Bastioni Settentrionali ;
- **l'anticipata, ma ancora “indecisa”, inversione su Corso Giovanni XXIII** del traffico veicolare, con senso unico nel tratto da Corso d'Augusto-Via Tonini e **il doppio senso di marcia sempre su Corso Giovanni XXIII** (tra il Giardino Ferrari e la Chiesa del Suffragio) in previsione della chiusura di Via Verdi ;
- **l'istituzione del senso unico mare-monte lungo la circonvallazione Occidentale**, tra la fine dell'inverno e l'inizio della primavera, per indirizzare il traffico verso Largo Unità d'Italia, Via Bastioni Orientali, Via Roma, o Via Tripoli;

- **la chiusura al traffico veicolare del Ponte di Tiberio e la pedonalizzazione nel periodo natalizio;**

ricordato

che la stessa deviazione temporanea del traffico monte-mare sulla Via Ducale-Via Cavalieri e l'immissione sulla Via Bastioni Settentrionali, è stata attuata per il rifacimento della sede stradale di Via Bastioni Settentrionali **nel 2009 e nel 2018, causando l'intasamento degli autoveicoli, l'inquinamento atmosferico e acustico, le difficoltà dei residenti di uscire dai portoni di casa;**

chiede

1. **che venga revocata la deviazione del traffico monte-mare dalla Circonvallazione Occidentale sulla Via Ducale, già "sperimentata" negativamente dai residenti e dagli automobilisti in transito nel 2009 e nel 2018;**
2. **di evitare il "peggioramento" dell'impatto ambientale rispetto alle precedenti deviazioni, in quanto, le case di Via Ducale, ora, sono "assediata" non solo dal traffico monte-mare sulla medesima via, ma anche dal traffico mare-monte di Via Bastioni Settentrionali;**
3. **di tenere presente la mancanza dei marciapiedi, lungo la stretta Via Ducale, e il conseguente rischio dei residenti che escono dai portoni di casa e dei pedoni;**
4. **di considerare "problematica", per il defluire e la sicurezza degli autoveicoli, l'immissione del traffico da Via Clodia su Via Bastioni Settentrionali, con carreggiata ristretta e gli opposti sensi di marcia;**
5. **di non "penalizzare", con il doppio senso di marcia e l'intenso carico di traffico rasente Porta Galliana, il progetto di recupero e di valorizzazione costato 1 milione di euro di soldi pubblici;**
6. **se e quando l'Amministrazione Comunale intende "veramente" realizzare il doppio senso di marcia su Corso Giovanni XXIII, nel tratto a fianco del Giardino Ferrari-Chiesa del Suffragio, a fronte della chiusura di via Verdi, con l'inversione di marcia da Corso d'Augusto;**

7. **se la chiusura al traffico veicolare del vitale Ponte di Tiberio non debba essere subordinata** ad un ponte alternativo, rispettoso del “paesaggio” e funzionale per non scaricare il traffico relativo sulle Vie Matteotti e Bastioni Settentrionali.

Gioenzo Renzi