

Rimini 6/10/2025

Comunicato del Consigliere Comunale Gioenzo Renzi

La Stazione di ricarica elettrica autobus irrispettosa dell'Anfiteatro Romano.

L'Amministrazione Comunale, rispondendo alla mia ultima interrogazione consigliere, ha precisato: che sono in fase di ultimazione i lavori, iniziati a maggio 2024, **per la realizzazione delle tre stazioni di ricarica elettrica autobus su strada alle fermate: "Anfiteatro" in Via Roma (davanti all'Anfiteatro Romano), in Via Giorgieri (di fianco al Tribunale), e in viale Cesare Battisti (davanti alla Stazione), appalto del valore complessivo di 1.298.000 euro.**

Sottolineiamo, che fin dall'approvazione del progetto, abbiamo definito **inopportuna l'ubicazione della Stazione "Anfiteatro", in quanto: non si tratta di una semplice colonnina di ricarica stradale, ma una vera e propria barriera di cabine elettriche; lunga 20 metri, alta 3 metri, con un braccio di ricarica elettrica degli autobus, alto 4,5 metri, con un "pantografo" sopra la pensilina della "sosta". Tale installazione è indecorosa davanti all'Anfiteatro Romano, bene storico Culturale, per la cui valorizzazione ci siamo più volte battuti e continueremo a farlo!**

La sosta prolungata di autobus lunghi 8-12 metri, alti 4 metri, per la ricarica elettrica nella Stazione "Anfiteatro", avrà un impatto ambientale rilevante, ostruendo la visibilità dell'Anfiteatro Romano.

Ricordiamo che proprio per la valorizzazione dell'Anfiteatro Romano e liberare l'area antistante da manufatti o costruzioni, l'Amministrazione Comunale del Sindaco Ravaioli, nel 2001, su iniziativa del sottoscritto, aveva acquistato la suddetta area con la spesa di 280 milioni di lire, procedendo alla demolizione di un autolavaggio e di un distributore carburanti.

Al contrario, l'Amministrazione Comunale attualmente in carica, ha approvato la realizzazione di un'impattante stazione di ricarica elettrica proprio nell'area archeologica dell'Anfiteatro Romano, e ne ha peggiorato sensibilmente la visibilità e le condizioni di accessibilità a tale monumento! Una decisione incomprensibile, per una città che ambiva ad esser capitale della cultura!

In merito a START Romagna, società del trasporto pubblico locale, che ha deciso di porre in essere l'investimento, utilizzando fondi pubblici, per realizzare colonnine/stazioni di ricarica e acquistare autobus elettrici; siamo a dover evidenziare che a fronte di un maggior costo iniziale (300.000-400.000 euro per autobus), tali mezzi, hanno un'autonomia inferiore, inoltre le batterie al litio hanno vita più breve rispetto a quella del veicolo e la sostituzione di tali componenti è estremamente onerosa (dai 60.000 ai 100.000 euro), così come non banale è il loro smaltimento.

Senza dover sostenere costi aggiuntivi, ed evitando i suddetti problemi degli autobus elettrici, quale soluzione sostenibile e di buon senso, abbiamo proposto che 72 autobus del trasporto pubblico, attualmente in dotazione, a motore diesel, utilizzino **il gasolio di origine vegetale, che riduce fino al 90% le emissioni sui mezzi circolanti ed è conveniente economicamente.**

Tuttavia queste nostre proposte di buon senso sono state respinte dall'Amministrazione Comunale e dobbiamo denunciare pubblicamente la gravità di aver approvato l'installazione di una stazione di ricarica per autobus, dinnanzi all'Anfiteatro Romano, a spregio della valorizzazione culturale tanto spesso decantata!

Gioenzo Renzi

Capogruppo consigliare di Fratelli d'Italia