

Rimini 29.9.2025

Egr. Sig:

Sindaco

Comune di Rimini

Interrogazione di estrema urgenza con risposta critta entro 10 giorni.

**La Stazione di ricarica elettrica autobus “ Anfiteatro” indecorosa e irrispettosa davanti all’Anfiteatro romano..**

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

appreso

che il TAR dell’Emilia Romagna ha annullato l’appalto per la realizzazione delle stazioni di ricarica elettrica degli autobus pubblici di Rimini e Ravenna, aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese guidato da Renova Red, accogliendo il ricorso del concorrente secondo classificato Agsm Aim Smart Solutions

considerato

che, a Rimini, l’appalto riguarda, **le tre stazioni di ricarica rapida su strada, “Anfiteatro”** in via Roma davanti all’ingresso dell’Anfiteatro Romano, in via **“Giorgieri”** di fianco al Tribunale, e quella in viale **Cesare Battisti** ,vicino alla Stazione, ancora da realizzare completamente;

ricordato

che per **la valorizzazione dell’Anfiteatro Romano, e liberare l’area antistante da manufatti o costruzioni**, l’Amministrazione Comunale, nel 2001, su iniziativa del sottoscritto, **aveva acquistato la suddetta area procedendo alla demolizione di un autolavaggio e di un distributore carburanti Esso;**

chiede

**1) a seguito della sentenza del Tar, quanto ha pagato Start Romagna a Renova Red, assegnataria irregolare dell'appalto annullato, per i lavori realizzati della Stazione di ricarica elettrica autobus su strada in via Giorgieri di fianco al Tribunale e davanti all'Anfiteatro romano e a AGSM, riconosciuta dal Tar vincitrice dell'appalto, per eventuale risarcimento danni e subentro nei lavori;**

**2) se la Stazione "Anfiteatro" comprendente una barriera di cabine elettriche, lunga 20 metri, alta 3 metri, un braccio di ricarica elettrica autobus sopra la pensilina di sosta e la "testa dei passeggeri" passeggeri, sia compatibile con la sicurezza delle persone e non costituisca una immagine indecorosa e irrispettosa davanti all'ingresso principale dell'Anfiteatro romano, un Bene Culturale;**

**2) se i tempi di ricarica delle batterie e di sosta degli autobus elettrici, previsti nella Stazione "Anfiteatro" con la durata di almeno 15 minuti, non aggravino l'impatto ambientale sull'area dell'Anfiteatro romano;**

**3) se la sosta prolungata per la ricarica elettrica alla Stazione "Anfiteatro", degli autobus da 8 metri e da 12 metri, alti 4 metri, non aumenti la barriera visiva contro l'Anfiteatro Romano;**

**4) se è sempre prevista la realizzazione della Stazione di ricarica elettrica autobus in viale Cesare Battisti, già occupato in ambedue i lati, non solo dalle fermate ma anche dalla sosta degli autobus;**

**5) quanti sono gli autobus di Start, nel bacino di Rimini, alimentati a diesel, a metano, elettrici ;**

**6) se, per il trasporto pubblico locale, Start non ritiene di valutare l'acquisto di autobus alimentati dai gasoli di origine vegetale con le medesime prestazioni ambientali di quelli elettrici e convenienti economicamente, senza problemi di stazioni di ricarica, ridotta autonomia, costi maggiori degli autobus e di sostituzione delle batterie.**

**Gioenzo Renzi**