

Rimini 20.12.2010

Egr. Sig.

SINDACO

Comune di Rimini

Interrogazione con richiesta di risposta scritta

Scogliere di Viserba : non è in ritardo (doveva partire ad ottobre) l'intervento sperimentale per la sistemazione delle scogliere antistanti la Fossa Sortie ?

Il sottoscritto Consigliere Comunale Gioenzo Renzi,

ricordato

che la Giunta Comunale con Delibera n.35 del 27.1.2009 ha approvato lo studio di fattibilità avente ad oggetto " Risanamento costa tratto Rivabella- Viserbella ";

che tale studio prevedeva in particolare il miglioramento dell'equilibrio delle dinamiche marine nei pressi del porticciolo di Viserba mediante l'abbassamento a livello medio mare di parte di due scogliere poste di fronte al porticciolo con lo scopo di diminuire le erosioni e le zone fangose;

che era stato incaricato per la progettazione e direzione dell'intervento fin dal 17.2.2009 **il dott. Geol. Giancarlo Faina di Montefiore Conca, il quale ha presentato il relativo progetto esecutivo solo in questi ultimi mesi;**

che il costo complessivo dell'intervento ammonta ad euro 98.955,00, ma che per **l'esiguità delle risorse finanziarie si è deciso di procedere alla realizzazione di un primo lotto** che riguarderà solo una delle due scogliere previste e precisamente quella Sud posta in asse alla fossa Sortie per una spesa di complessivi euro 56.283,10;

atteso

che l'intervento previsto ha natura squisitamente sperimentale per poter valutare i benefici conseguenti alla modifica delle quote delle scogliere attuali in modo da ricreare dei flussi naturali di acque marine, che hanno lo scopo di ripristinare il naturale movimento delle sabbie, con benefici per il litorale e la bonifica nei bassi fondali;

richiamata

l'interrogazione presentata dal sottoscritto il 22.4.2010 con la quale chiedeva spiegazioni in ordine al ritardo di 15 mesi nella presentazione del progetto esecutivo al Servizio Tecnico di Bacino, cosa avvenuta solo in questi ultimi mesi, dopo circa 2 anni dalla approvazione della prima Delibera di programmazione dei tempi tecnici di realizzazione dell'intervento;

visto

la risposta alla mia interrogazione del Direttore Infrastrutture, mobilità e ambiente del Comune di Rimini del 9.6.2010 il quale sostiene che questo intervento per il suo carattere sperimentale doveva partire nel mese di Ottobre 2010 e cioè al termine della stagione balneare 2010 e in concomitanza dei lavori di messa in sicurezza dell'imboccatura del porto canale, e doveva terminare nei 5 mesi successivi, per concludersi entro il mese di Febbraio 2011, affinché nel mese di Marzo 2011 si fosse potuto procedere al ripristino delle condizioni ante-operam delle scogliere e alla effettuazione delle eventuali necessarie operazioni di rinascimento per il ripristino della linea di costa, affinché il tutto fosse sistemato comunque prima dell'inizio della stagione balneare 2011;

considerato

che la Giunta Comunale ha approvato in questi giorni (7.12.2010) il progetto esecutivo per dare inizio all'intervento e che sulla base dei tempi tecnici previsti dal Direttore Infrastrutture, Mobilità, Ambiente del Comune di Rimini, la durata della sperimentazione è prevista di 5 mesi, più altri 2/ 3 mesi per il ripristino delle condizioni ante operam, cosicché impegnerà un periodo complessivo di almeno 8 mesi;

chiede

- 1) Se la Giunta Comunale ritiene che questo intervento **possa realizzarsi nel 2011**, tenuto conto che partendo, non prima di Gennaio , la sperimentazione e il ripristino, sulla base dei tempi previsti, si concluderebbero nel mese di Agosto, nel pieno della stagione balneare;
- 2) **Quali sono le ragioni di questi ritardi** dell'intervento che doveva essere realizzato già nell'autunno inverno 2009- 2010 e che invece corre il rischio di non essere realizzato neanche nel 2011 e rinviato sine die;
- 3) Quando si **prevede inizieranno effettivamente i lavori** sulle scogliere di Viserba, nonché quelli di realizzazione dell'avamposto ai quali sono collegati.

Gioenzo Renzi