

Rimini 15.03.2012

Mozione

Banchine del Porto canale dal Ponte Tiberio al Ponte della Resistenza: controlli, qualità ambientale, sicurezza

Il Consiglio Comunale di Rimini ,

preso atto

che sabato 10.3.2012, dalle ore 7 alle 14, i Carabinieri delle Stazioni di Rimini e Miramare hanno compiuto l'operazione "Porto pulito " sulle banchine del Porto canale tra il Ponte dei Mille e il Ponte Tiberio effettuando :

- lo sgombero di 11 senza tetto che dormivano nelle barche e/o sotto i ponti;
- il recupero di 17 barche abbandonate e semi- affondate ;
- la messa in sicurezza dei numerosi tombini privi di copertura;
- la richiesta di intervento di Hera e del Comune per la pulizia straordinaria delle banchine ridotte ad una discarica di rifiuti di ogni genere;
- la trasmissione di un fascicolo fotografico al Comune sul degrado di questo area portuale, a sottolineare la competenza e responsabilità della Amministrazione Comunale;

ricordato

che questo tratto del Porto-canale è del demanio regionale fluviale in gestione al Comune;

che il Comune ha realizzato nel 1976 le attuali banchine lungo l'asta fluviale del fiume Marecchia dal bacino del Ponte Tiberio al Ponte della Resistenza;

che le suddette banchine non hanno mai ottenuto il nulla osta da parte delle Autorità Marittime all'uso del diporto con ormeggio dei natanti;

che le suddette banchine non sono sottoposte ad attività di controllo e vengono comunque utilizzate liberamente dai proprietari di imbarcazioni;

%%%

ritenuto

che la causa principale del degrado di questo tratto del porto canale, che non invita la frequentazione dei cittadini e turisti, è il fallimento progettuale della cosiddetta diga mobile, mai funzionante, costato una **decina di miliardi** di lire e sanzionato dalla Corte dei Conti, con i piloni del Ponte di Tiberio immersi in una pozza d'acqua stagnante, le acque del Porto canale melmose e maleodoranti per l'eliminazione di ogni flusso d'acqua dal Marecchia, le banchine sommerse regolarmente dalle acque con l'alta marea;

evidenziato

che finalmente si è smantellata nel 2009 la diga mobile, condizione per il ripristino dal Marecchia dello scorrimento naturale continuo di acque dolci per ottenere il ricambio idrico e ridare vita al Parco, al Ponte di Tiberio, al Porto;

che si è provveduto al consolidamento e restauro delle Mura Medievali del Bacino del Ponte di Tiberio e al rifacimento del fondo stradale di Via Bastioni Settentrionali;

che invece **non è ancora stata realizzata la ristrutturazione delle banchine, prevista nel 2004**, con il rialzo adeguato delle "quote" a fronte delle maree, e con il rifacimento di impianti e opere per la nautica di diporto di piccole dimensioni;

che non si è proceduto con il recupero completo del paramento esterno delle mura medievali, previsto nel 2005, con il ripristino delle parti deteriorate, la pulizia e l'eliminazione della vegetazione infestante, e il ripristino della mancante cordonatura superiore in pietra d'istria

ricordato

la Convenzione tra il Comune di Rimini e il Consorzio Sociale Romagnolo per l'affidamento di attività e servizi finalizzate alla sicurezza idraulica e alla qualità urbana, attraverso la vigilanza , pulizia, e manutenzione delle banchine dal Ponte di Tiberio al Ponte della Resistenza, stipulata nel 2003 e rinnovata fino al 2008, che purtroppo **non è stata in grado di conseguire gli scopi indicati, nonostante la spesa annuale di 42.000 euro con rivalutazione Istat;**

%%%%

Impegna la Giunta

- 1) **a riconoscere la responsabilità e competenza dell'Amministrazione Comunale**, dinnanzi alla documentazione fotografica inoltrata dal Comando Provinciale Carabinieri al Sindaco, **sulla situazione di degrado e abbandono del Porto canale tra il Ponte di Tiberio e il Ponte della Resistenza;**
- 2) **a prevedere nel prossimo Piano degli Investimenti la ristrutturazione delle banchine**, fondamentale per ottenere il nulla osta da parte della Capitaneria di Porto all'uso del diporto con ormeggio dei natanti **e il recupero dei bastioni** medievali ;
- 3) a potenziare **urgentemente l'illuminazione** nel bacino del Ponte di Tiberio e sulle banchine fino al Ponte della Resistenza per impedire il degrado e garantire la sicurezza;
- 4) **a riqualificare questa area di pregio della città**, direttamente o tramite affidamento, soddisfacendo i seguenti obiettivi:
 - a) la **vigilanza** dell'area con i controlli sull'utilizzo delle banchine dal piccolo diporto, il rispetto delle regole per **eliminare il disordine e garantire la sicurezza pubblica;**
 - b) la **pulizia** delle banchine, lo sfalcio dell'erba, la raccolta dei rifiuti, la bonifica del tratto d'acqua dalle fioriture algali e con il recupero dei relitti affondati, mantenimento in efficienza di tutte le opere presenti lungo le banchine per **eliminare i pericoli e garantire la pubblica incolumità.**

Presentata dal Consigliere Renzi il 15.3.2012